

## ETAT COMPARATIF DES PERTES ET ACCIDENTS, 1870 À 1890.

ANNÉE FINIE LE 31 DÉCEMBRE.	Acci- dents.	Tonnage.	Décès.	Dommages.
				\$
1870 .....	335	82,808	210	901,000
1871 .....	274	81,035	81	2,100,000
1872 .....	290	99,109	237	2,507,338
1873 .....	350	99,523	*813	2,844,133
1874 .....	308	106,682	109	2,029,965
1875 .....	286	99,427	78	2,468,521
1876 .....	452	153,368	404	2,942,955
1877 .....	468	177,896	153	3,952,582
1878 .....	414	161,760	187	3,445,875
1879 .....	533	198,364	339	4,119,233
1880 .....	445	179,993	217	3,820,652
1881 .....	440	210,719	399	4,992,423
1882 .....	451	193,655	271	3,138,423
1883 .....	366	158,826	259	2,029,752
1884 .....	324	119,741	253	2,965,321
1885 .....	346	144,726	198	2,753,667
1886 .....	377	150,277	54	1,950,799
1887 .....	335	149,395	91	1,662,688
1888 .....	319	105,060	52	1,126,124
1889—11 mois expirés le 30 nov.....	268	110,716	163	1,554,319
1890 do 31 oct.....	242	78,343	64	1,194,516
Total .....	7,623	2,861,423	4,632	54,500,286

\* 545 personnes périrent dans le naufrage du SS. *Atlantic* de la ligne White Star.

Désastres  
maritimes  
en 1889.

520. Le service de la marine protective étant fait d'une manière plus efficace, il serait décourageant si les chiffres du tableau ci-dessus n'indiquaient pas une diminution ces années dernières sur celle de la première période. On remarque avec plaisir qu'ils sont moins élevés qu'en plusieurs des années précédentes, spécialement si on considère que la marine marchande est plus considérable qu'elle n'était il y a quelques années.

Service  
météoro-  
gique.

521. Les particularités concernant le service météorologique, si intimement lié au bien-être de nos marins et de nos vaisseaux, sont données aux pages 18 et 19.

Dépenses  
du départe-  
ment de  
la marine  
1890.

522. Ce qui suit est un sommaire général des dépenses de ce département pour les années finies le 30 juin 1889 et 1890. Les dépenses, en 1889, s'élevaient à \$1,023,801; il y a donc eu une diminution de \$216,383.