

ETAT COMPARATIF DES PERTES ET ACCIDENTS, 1870 À 1890.

ANNÉE FINIE LE 31 DÉCEMBRE.	Acci- dents.	Tonnage.	Décès.	Dommages.
				\$
1870	335	82,808	210	901,000
1871	274	81,035	81	2,100,000
1872	290	99,109	237	2,507,338
1873	350	99,523	*813	2,844,133
1874	308	106,682	109	2,029,965
1875	286	99,427	78	2,468,521
1876	452	153,368	404	2,942,955
1877	468	177,896	153	3,952,582
1878	414	161,760	187	3,445,875
1879	533	198,364	339	4,119,233
1880	445	179,993	217	3,820,652
1881	440	210,719	399	4,992,423
1882	451	193,655	271	3,138,423
1883	366	158,826	259	2,029,752
1884	324	119,741	253	2,965,321
1885	346	144,726	198	2,753,667
1886	377	150,277	54	1,950,799
1887	335	149,395	91	1,662,688
1888	319	105,060	52	1,126,124
1889—11 mois expirés le 30 nov.....	268	110,716	163	1,554,319
1890 do 31 oct.....	242	78,343	64	1,194,516
Total	7,623	2,861,423	4,632	54,500,286

* 545 personnes périrent dans le naufrage du SS. *Atlantic* de la ligne White Star.

Désastres
maritimes
en 1889.

520. Le service de la marine protective étant fait d'une manière plus efficace, il serait décourageant si les chiffres du tableau ci-dessus n'indiquaient pas une diminution ces années dernières sur celle de la première période. On remarque avec plaisir qu'ils sont moins élevés qu'en plusieurs des années précédentes, spécialement si on considère que la marine marchande est plus considérable qu'elle n'était il y a quelques années.

Service
météoro-
gique.

521. Les particularités concernant le service météorologique, si intimement lié au bien-être de nos marins et de nos vaisseaux, sont données aux pages 18 et 19.

Dépenses
du départe-
ment de
la marine
1890.

522. Ce qui suit est un sommaire général des dépenses de ce département pour les années finies le 30 juin 1889 et 1890. Les dépenses, en 1889, s'élevaient à \$1,023,801; il y a donc eu une diminution de \$216,383.